Bijlage 10: Overzicht verzoeken Tweede Kamer

Met het voorstel van NS en NMBS wordt mijns inziens invulling gegeven aan de volgende moties:

- **Kamerstuk 22 026, nr. 385 en Kamerstuk 22026, nr. 392**
  Uw Kamer heeft verzocht om de tijdelijke treindienst te versterken, met het streven van 16 treinen per dag. Dat wordt in dit voorstel gedaan door in oktober van dit jaar de frequentie van 8 naar 10 treinen te verhogen, in december naar 12 treinen (Den Haag en Brussel) en vanaf december 2014 naar 16 treinen (Amsterdam en Brussel).

- **Kamerstuk 22 026, nr. 420**
  Uw Kamer heeft verzocht om tijdens de ingroeiperiode de toeslagen te schrappen voor de verbindingen over de HSL-Zuid. In het voorstel van NS en NMBS hebben reizigers op bijna alle trajecten de keuze tussen een verbinding mét of zonder toeslag. Dit is niet het geval voor het traject Rotterdam – Breda en daarom vervalt de toeslag op dit traject voor de hogesnelheidsverbinding.

- **Kamerstuk 22 026, nr. 417**
  Uw Kamer heeft verzocht om tot een oplossing te komen waarbij een reserveringsvrije mogelijkheid blijft bestaan voor treinreizen vanuit Amsterdam, Den Haag en Rotterdam naar België. Dit voorstel geeft daar invulling aan middels de mogelijkheid voor de reiziger om te kiezen voor de intercityverbinding zonder reserveringsplicht, naast de hogesnelheidsverbinding mét een reserveringsplicht (Thalys en Eurostar).

- **Kamerstuk 22 026, nr. 409**
  Uw Kamer heeft verzocht dat de rekening van de Fyra problematiek niet ten koste moet gaan van het niveau van de dienstverlening van NS. NS heeft mij gegarandeerd dat zij kan blijven voldoen aan de afspraken over de dienstverlening op het hoofdrailnet, als ook uitvoering kan geven aan bijgaand voorstel.

- **Kamerstuk 22 026, nr. 419**
  Voor het geval het voorstel van NS en NMBS niet zou voldoen aan marktconformiteit, heeft uw Kamer verzocht om de juridische opties in kaart te brengen, inclusief de samenhang met de planning voor de hoofdrailnetconcessie. Zoals in deze brief en in bijlage 8 beschreven, heb ik de afgelopen periode een aantal alternatieve scenario's uitgewerkt. Met de uitkomsten van de toetsing is deze motie op dit moment niet meer van toepassing.

- **Kamerstuk 22 026, nr. 422**
  Uw Kamer heeft een visie van NS gevraagd op de ontwikkeling van het toekomstige materieelpark, waarbij uitgangspunt is dat nieuw intercity materieel tenminste 200 km/uur kan rijden op de HSL-Zuid en op het HRN. Een eerste uitwerking van deze visie is opgesteld door NS, zie bijlage 11. Nader overleg over en verdere uitwerking van deze visie is nodig. Dit wordt uitgewerkt in het kader van de Railmap ERTMS.

Tevens komt een aantal voorstellen van de ChristenUnie terug in het voorstel van

NS en NMBS[1]:

Er zal geen toeslag gelden op het traject Rotterdam – Breda en reizigers kunnen kiezen voor een intercityverbinding (Beneluxplus-trein) waarvoor geen reserveringsplicht geldt. Den Haag krijgt een rechtstreekse verbinding naar België die deels over de HSL rijdt. Tevens zal er een trein komen tussen Den Haag en Eindhoven die deels over de HSL rijdt. Ook is er sprake van een verbeterde verbinding tussen Breda en Antwerpen, er zal 16 keer per dag een trein vanuit Breda naar Brussel rijden. En als laatste zal NS op de binnenlandse verbindingen over de HSL intercitymaterieel inzetten dat 200 km per uur kan rijden. Dit materieel zal onderdeel uitmaken van een breder park (Intercity Nieuwe Generatie).[2]

[1] Notitie ChristenUnie, 19 juni 2013.
[2] Hiermee geef ik invulling aan het verzoek van uw Kamer d.d. 26 juni 2013 om een reactie te geven op de notitie van de ChristenUnie (uw kenmerk: 2013Z12862/2013D27395).